



De minister van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw S.A.M. Dijkma
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Contactpersoon

J. Spronk

Datum verzonden

7 SEP 2017

Onderwerp

Lelystad Airport

Uw brief van/uw kenmerk

-

Bijlagen**Ons kenmerk**

Geachte mevrouw Dijkma,

Sinds 2014 volgen wij de ontwikkelingen met betrekking tot Lelystad Airport. We hebben ook gebruik gemaakt van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen tegen het voorgenomen Luchthavenbesluit voor Lelystad Airport. In het afgelopen half jaar is er meer duidelijkheid gekomen over de gevolgen voor de Veluwe van de B+ route en vooral van de aansluiting op het hogere luchtruim. Dit veroorzaakt in onze gemeente veel maatschappelijke onrust. Wij willen u graag deelgenoot maken van deze maatschappelijke onrust en constructief met u meedenken over het vinden van passende oplossingen. Hiervoor willen wij graag een aantal concrete voorstellen doen.

Nader onderzoek nodig

In 2014 hebben wij u aangegeven dat het uitgevoerde MER-onderzoek ten behoeve van het luchthavenbesluit in ieder geval niet compleet is, omdat de vliegroute vanaf het bakken Wapenveld niet bekend was. Nu blijkt dat de route op dezelfde vlieghoogte ook over een flink aantal kernen op de Oost- en Zuid-Veluwe gaat, mag wel geconstateerd worden dat het geluid ook gevolgen heeft voor deze gebieden en zal leiden tot aanzienlijk meer geluidshinder. Route B+ is destijds gekozen omdat het tot het minste aantal geluidgehinderden zou leiden. Het ligt wat ons betreft voor de hand om dit opnieuw te bezien nu de routes en vlieghoogtes nader uitgewerkt zijn. Wij vragen u nader MER-onderzoek uit te voeren, voordat definitieve besluiten worden genomen.

Veluwe op 1

Alle gemeenten op de Veluwe zijn bezig om een goede invulling te geven aan de provinciale opgave van de Veluwe in de Veluwe op 1 agenda. De essentie daarvan is om de kwaliteiten van de Veluwe te optimaliseren. Wij zien dat de route B+ in zijn huidige vorm en hoogte grote negatieve gevolgen heeft voor de leefbaarheid op de Veluwe, maar ook voor natuur, recreatie en toerisme. Het Rijk heeft vorig jaar de Veluwe uitgeroepen tot een van de drie mooiste natuurgebieden van Nederland. Naar onze mening moeten we alles doen om de kwaliteiten van de Veluwe zo goed mogelijk te beschermen. Wij vragen ons af of de maatschappelijke en economische consequenties voor de



Veluwe van de voorgenomen vliegroute gerechtvaardigd kunnen worden door te kiezen voor deze vliegroute. Wij dringen er bij u op aan om tot alternatieven te komen die aantoonbaar tot minder schade voor mens en natuur leiden. Wij denken dan in ieder geval aan een veel grotere vlieghoogte (minimaal 4.500 meter) en een route die een zo klein mogelijk deel van de Veluwe raakt. Verschillende partijen zijn al met alternatieven gekomen. Wij zien graag dat deze serieus onderzocht worden.

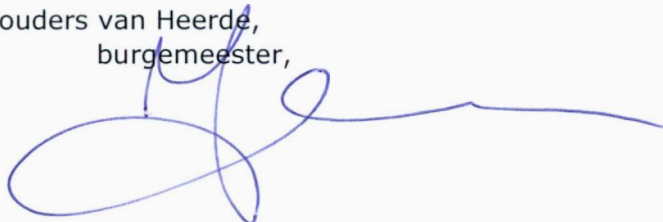
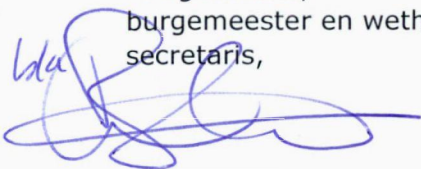
Tijdelijkheid routes

De luchtverkeersleiders hebben aangegeven dat op basis van de huidige indeling van het luchtruim maximaal 10.000 vliegbewegingen vanaf Lelystad kunnen plaatsvinden. Bij een groter aantal komt de veiligheid in het geding. Wij vernemen dat het proces van herinrichting van het luchtruim in 2023 wordt afgerond. Vanaf dat moment zou Lelystad kunnen doorgroeien naar de beoogde 25.000 en na evaluatie 45.000 vliegbewegingen. Welke gevolgen deze herinrichting heeft voor de Veluwe, weten we nu niet. Wij bepleiten dat er op dit moment duidelijkheid komt over de herinrichting van het luchtruim en de gevolgen die dit heeft voor de Veluwe met al zijn bewoners en kwaliteiten. De tijdelijkheid van de huidige routes moet niet als bestaande situatie worden gehanteerd bij het bepalen van de definitieve routes. De belangen van inwoners, natuur en recreanten moeten ten volle meegewogen worden.

Tenslotte

Wij willen als gemeentebestuur van Heerde aandacht voor de vliegroutes over de gehele Veluwe vanwege het belang van de leefbaarheid van onze gemeenschap, de natuur en onze bezoekers. Wij vinden dat niet alles ondergeschikt is aan het belang van economie. De leefbaarheid en kwaliteiten van ons gebied verdienen een goede afweging. Wij wensen u wijsheid bij uw besluitvorming.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Heerde,
secretaris, burgemeester,



I.a.a. Provincie Gelderland, fracties Tweede Kamer, regio-gemeenten Stedendriehoek en RNV.